



**SCHLESSER**  
Aventures

#### Solution Apportée Par Itronix:

Le GoBook II est la plate-forme portable renforcée et sans fil la plus évoluée à l'échelle mondiale. Offrant une flexibilité inégalée, le GoBook II est le seul portable sans fil à pouvoir prendre en charge simultanément jusqu'à trois technologies radio – Bluetooth 802.11b/WIFI et GPRS.

Contact :

**Itronix France**  
+33 (0)1 46 87 80 09  
ventes@itronix.fr  
www.itronix.fr

Itronix est le constructeur numéro 1 mondial de solutions informatiques mobiles pour les entreprises. Parce que la mobilité professionnelle sous-entend une capacité à travailler en toutes circonstances les solutions Pocket PC, PC portables et Tablet PC durcis Itronix sont conçues pour travailler en extérieur. Ils peuvent résister à tous les environnements professionnels, même les plus exigeants.

Témoignage utilisateur Itronix:

# Schlessers Aventures

## Le "GoBook II" sur le podium du Dakar

### SITUATION : 26<sup>ème</sup> édition du Paris Dakar

Le Paris - Dakar est sans aucun doute la compétition la plus populaire mais aussi la plus exigeante du Rallye Raid Automobile.

Comme le veut la tradition, les organisateurs de cette 26<sup>ème</sup> édition avaient réservé aux 563 concurrents un parcours des plus accidentés. Cette édition 2004 renouait avec l'Afrique noire et les traditions d'endurance et d'aventure qui ont fait son histoire. Au menu les grands espaces et quelques lieux mythiques du Dakar : la Roche Percée, le Rocher des Eléphants, la passe d'Enji...

Au total, 11 000 kilomètres, dont 5 500 de spéciales, à travers 7 pays.

Un parcours "musclé" qui supposait de la part de l'équipe Schlessers Aventures, à la conquête de sa 3<sup>ème</sup> victoire sur le Dakar, une préparation minutieuse et un matériel d'appoint

### PROBLEMATIQUE:

Gérant la plus part des organes vitaux parmi lesquels le moteur, l'électronique embarquée contrôle aujourd'hui la performance des voitures de compétition. Partant de ce postulat, l'ordinateur portable devient un outil indispensable pour piloter, mesurer et contrôler chaque jour les performances électroniques de la voiture.

Ingénieur Technique des 2 voitures Schlessers Ford, Arnaud Mounier, a la responsabilité, après chaque étape, de contrôler, régler et perfectionner le fonctionnement des voitures suite à l'ensemble des données et enregistrés et récupérées tout au long de la journée par l'ordinateur portable.

Vital au quotidien, l'ordinateur portable ne peut donc tomber en panne et se doit d'être suffisamment résistant pour traverser sans encombre les parcours les plus périlleux rencontrés dans l'aventure du Dakar.

Résister continuellement à des bourrasques de sable, à la poussière, à l'humidité, à la chaleur, aux chocs y compris thermiques ainsi qu'aux vibrations...

**SOLUTION PROPOSEE PAR ITRONIX :**  
Le **GoBook II** est l'ordinateur portable idéal du Rallye-Raid et c'est avéré un compagnon indispensable sur la route du Paris-Dakar. Un châssis en alliage de

magnésium le préserve des chocs répétés rations, aux projections d'eaux (des précipitations de 10 cm par heure) et températures extrêmes (de -23°C à +60°C).

Un écran couleur TFT XGA tactile anti-reflets apporte une lisibilité y compris en plein soleil. Ce portable ultra-renforcé est outillé de fonctionnalités qui en fait un outil fiable, facile à gérer et tout simplement idéal pour la pratique du tout terrain.

### RESULTAT : Une fiabilité à toute épreuve... Une batterie exceptionnelle.

Avec la solution apportée par Itronix, Arnaud Mounier disposait du matériel le plus performant qui lui a permis d'être totalement efficace au quotidien :

*"Ce qui est très plaisant, c'est qu'avec le GoBook, je ne me suis pas posé de questions quant à savoir si il allait résister au sable, aux vibrations, aux chocs, à l'humidité.*

*Contrairement aux années précédentes je n'ai pas eu besoin d'emballer constamment le PC pour le protéger des conditions ou de la ranger dès qu'il y a une tempête de sable. Il a résisté sans aucun problème à l'humidité alors que par exemple, nous avions cassé un PC portable classique l'année dernière parce qu'il était resté toute la journée dans un caisse de camion lors d'une journée particulièrement humide. L'écran était totalement "mort" affirme Arnaud Mounier.*

*"Le plus impressionnant est sans aucun doute la batterie qui fonctionne sans aucun problème plus de 3 heures dans mon véritable environnement de travail. C'est la première fois que je dispose d'un PC qui puisse me permettre de contrôler la voiture de **Jean-Louis Schlessers** puis celle de **Josep Maria Servia** sans avoir à recharger entre temps la batterie du PC."*

Le **GoBook II** a ainsi parfaitement résisté et contribué à la formidable **3<sup>ème</sup> place de Jean-Louis Schlessers sur le Dakar 2004.**

