

# ITRONIX®



## Les conducteurs de travaux des Autoroutes du Sud améliorent leur productivité terrain et la fiabilité de la rédaction des procès verbaux de plus de 3 000 ouvrages via les solutions durcies Itronix

Paris, 31 mars 2005 – Itronix, leader mondial des solutions mobiles durcies, équipe les conducteurs de travaux des Autoroutes du Sud de PDA durcis Fex-21. Des solutions idéales pour rédiger en toute fiabilité et dans des conditions de sécurité précaires le procès verbal de chaque ouvrage et codifier ainsi avec exactitude les dégâts et travaux à réaliser sur chaque pont.

**Les conducteurs travaux des Autoroutes du Sud assurent tous les trois ans la visite de plus de 1 000 ouvrages pour rédiger le procès verbal des travaux de maintenance à réaliser** 40 conducteurs travaux réalisent chaque trimestre des visites annuelles pour vérifier l'état des ponts et mesurer l'étendue des travaux à réaliser sur plus de 3 000 ouvrages qui couvrent le Sud de la France. *"Avant 1994, les conducteurs rédigeaient les procès verbaux sur papier et les ramenaient ensuite au bureau. L'exploitation des notes était très difficile et dépendait souvent de la façon dont le PV avait été rédigé par le visiteur"* affirme Jean-Louis Uhlmann, Responsable des Applications logicielles du Domaine Patrimoine des Autoroutes du Sud. D'où la nécessité d'équiper les conducteurs de travaux de solutions mobiles pour codifier, récupérer et interpréter au mieux les PV de visite.

**Problématique : équiper les conducteurs de travaux d'une application mobile ... embarquée dans une solution "matérielle" associant robustesse / autonomie et légèreté** En 1994, les travailleurs nomades des Autoroutes du Sud s'équipent d'une solution mobile comprenant :

- **Un applicatif développé par HomSys** pour codifier en temps réel et interpréter au mieux les dégâts constatés sur les ponts via des choix de valeur. Chaque défaut et/ou fissure étant ainsi pré-codifié, il suffit simplement au conducteur de travaux de sélectionner un chiffre sur l'échelle de valeur pré-déterminée pour évaluer la gravité du défaut.

- **Un terminal de marque Apple** : *"Nous avons besoin d'un outil léger car les techniciens sont souvent sur des échelles ou en situation de sécurité précaire...ce qui éliminait d'entrée les ordinateurs portables"* affirme Jean-louis Uhlmann.

Bien que l'applicatif se montre rapidement opérationnel, la solution mobile choisie par les Autoroutes du Sud de la France, après la période de rodage, nécessitait des évolutions :

*"Apple ne produisant plus ces matériels, sur l'avis de conseils extérieurs, nous nous sommes orientés vers du Windows CE. On a donc confié l'étude à un éditeur de logiciels qui a nous a très vite recommandé les produits Itronix réputés pour leur robustesse et ayant l'immense avantage de répondre aux 4 principaux critères définis dans le cahier des charges : robustesse, légèreté, autonomie et fonctionnant sous Windows CE"* précise Jean-louis Uhlmann.

**Solution proposée : Fex-21 d'Itronix : Ordinateur de poche polyvalent, fiable et robuste, le Fex-21 répond en tout point** aux problématiques terrain des conducteurs de travaux des Autoroutes du Sud.

Conçu dans le but d'assister les utilisateurs sur le terrain, le Fex-21 fonctionne sous Windows CE et répond aux spécifications les plus sévères de l'industrie en matière de solidité. Il résiste :

- aux chutes répétées de 1,2 mètre sur béton
- aux immersions temporaires, est classé IP-54
- à des températures extrêmes s'étalant de -10° à 50°C et satisfait aux normes militaires MIL-STD-810F en matière de résistance à la poussière
- présente une autonomie d'au moins 8 heures
- et ne pèse que 750 grammes batterie incluse

**Résultat : des informations enfin exploitables grâce à une application et un terminal parfaitement adaptés aux conditions rencontrées sur les autoroutes de France :**

*"Notre solution de mobilité permet aujourd'hui aux conducteurs de travaux de gagner un temps considérable. Ils n'ont plus besoin de recopier ou de retranscrire chaque soir les notes prises sur le terrain. Par ailleurs, les informations relevées sont dorénavant beaucoup plus précises ce qui nous permet de mieux réagir et de planifier les éventuels travaux mais aussi de réaliser des statistiques sur les dégâts récurrents constatés sur les 3 000 ouvrages"* souligne Jean-louis Uhlmann.

Outre la qualité des informations, les techniciens de maintenance disposent aujourd'hui d'un matériel répondant parfaitement aux conditions précaires rencontrées sur le terrain : *"Le Fex-21 résiste à tout, il ne craint pas les vibrations et ne réagit ni au béton ni aux températures extrêmes que l'on peut rencontrer sur les routes. Par ailleurs, les conducteurs de travaux peuvent escalader des talus ou des échelles le Fex-21 à la main ou accroché à la ceinture ... sans craindre qu'il ne se casse au moindre choc"* conclut Jean-louis Uhlmann.

TM ainsi que des programmes de Service sous la marque commerciale iCare. La robustesse de nos solutions fait désormais référence.

### Contact Itronix France :

Denis GALLON

Business Development Manager

Tel : 01 46 87 35 80 / dgallon@itronix.

co.uk

Site web : www.itronix.fr

### Contacts Presse – Oxygen

Pernelle NTOUOUME : 01.41.11.34.72

David PILO : 01.41.11.37.73 / dpilo@

oxygen-rp.com